

**LEGE**  
**pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de**  
**răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și**  
**tramvaie**

Proiect

**Art. I.** – Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 431 din 12 iunie 2017, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2, punctul 27 se modifică și va avea următorul cuprins:

„27. vehicul:

a) orice mijloc de transport pe uscat cu propulsie proprie cu o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h; sau

b) orice mijloc de transport pe uscat cu propulsie proprie cu masă proprie mai mare de 25 kg și o viteză maximă constructivă mai mare de 14 km/h;

c) orice remorcă destinată utilizării cu vehiculul menționat la lit. a) sau b), indiferent dacă este cuplată sau necuplată;

d) tramvai;”

2. La articolul 2, după punctul 27 se introduce un nou punct, punctul 27<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:

„27<sup>1</sup>. utilizarea unui vehicul - orice utilizare a unui vehicul care este conformă cu funcția vehiculului de mijloc de transport la momentul accidentului, indiferent de caracteristicile vehiculului, de terenul pe care este utilizat și indiferent dacă acesta staționează sau este în mișcare.”

3. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 3. - Obligatorietatea încheierii contractului RCA

Proprietarul sau utilizatorul unui vehicul care are locul de staționare obișnuit în România încheie și menține în valabilitate o asigurare RCA pentru a acoperi riscurile care decurg din utilizarea acestuia în limitele teritoriale de aplicare prevăzute la art. 2 pct. 18.”

**4.** Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 4. - Excepții de la obligația încheierii contractului RCA

(1) Sunt exceptate de la obligativitatea încheierii unui contract RCA persoanele fizice și juridice care utilizează vehicule exclusiv în cadrul evenimentelor și activităților sportive cu motor, inclusiv al curselor, al competițiilor, al antrenamentelor, al testărilor și al demonstrațiilor care se desfășoară în România într-o zonă cu acces restricționat și demarcată, atunci când organizatorul evenimentului sportiv sau o altă parte a încheiat o asigurare facultativă sau dispune de un instrument de garantare alternativ care acoperă prejudiciile provocate de către vehicule oricărei părți terțe, inclusiv spectatorilor și altor persoane prezente, dar care nu acoperă neapărat prejudiciile produse conducătorilor auto participanți și vehiculelor acestora.

(2) Obligația de acoperire a prejudiciilor produse prin intermediul vehiculului participant la eveniment este cel puțin egală cu valoarea sumelor minime asigurate stabilite la art. 6 alin. (4).

(3) Organizatorul evenimentului sportiv este responsabil de acoperirea prejudiciilor produse prin intermediul vehiculelor participante la eveniment atunci când nu s-a asigurat că există încheiată asigurarea facultativă sau instrumentul de garantare alternativ prevăzute la alin. (1).

(4) Atunci când organizatorul evenimentului sportiv nu este în măsură să acopere prejudiciile produse, răspunderea acestuia este preluată de către BAAR, plata despăgubirilor fiind efectuată din fondurile aferente Fondului național de protecție; cheltuielile efectuate de către BAAR în acest caz, împreună cu dobânda legală aferentă, sunt recuperate de la organizatorul evenimentului sportiv și/sau cel care a acordat autorizația de organizare a evenimentului sportiv în baza dreptului de regres dobândit ca urmare a efectuării plății.

(5) Fără a aduce atingere prevederilor art. 2 pct. 27, fotoliile rulante sau alte vehicule similare cu propulsie proprie, destinate a fi utilizate în mod exclusiv de către o persoană cu dizabilitate fizică locomotorie, nu sunt considerate vehicule în sensul prezentei legi, acestea nefiind supuse obligației de asigurare.”

**5.** La articolul 6, alineatele (4) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(4) Limitele minime de răspundere acoperite prin asigurarea RCA conform reglementărilor Uniunii Europene sunt următoarele:

a) pentru prejudicii materiale produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește, pentru accidente, la un nivel de 6.434.740 lei;

b) pentru vătămări corporale și decese, inclusiv pentru prejudicii fără caracter patrimonial produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește la un nivel de 31.926.210 lei.

(5) A.S.F. poate revizui prin reglementări proprii limitele prevăzute la alin. (4), conform actelor delegate emise de către Comisia Europeană.”

**6.** La articolul 6, după alineatul (5) se introduc cinci noi alineate, alineatele (5<sup>1</sup>) - (5<sup>5</sup>), cu următorul cuprins:

„(5<sup>1</sup>) Asiguratul poate solicita în scris asigurătorului RCA suspendarea efectelor contractului RCA pe perioada suspendării, în condițiile legii, a înmatriculării vehiculului sau a suspendării dreptului de circulație a acestuia, cu prezentarea dovezii existenței acesteia.

(5<sup>2</sup>) Asigurătorul RCA comunică asiguratului, în termen de 5 zile de la data solicitării prevăzute la alin. (5<sup>1</sup>), suspendarea efectelor contractului RCA.

(5<sup>3</sup>) Pe toată durata suspendării înmatriculării și/sau a dreptului de circulație a vehiculului și a efectelor contractului RCA, vehiculul se imobilizează într-un spațiu privat, în afara domeniului public.

(5<sup>4</sup>) Neîndeplinirea obligației prevăzute la alin. (5<sup>3</sup>) reprezintă încălcarea obligațiilor de asigurare RCA.

(5<sup>5</sup>) În cazul suspendării efectelor contractului RCA, valabilitatea acestuia se prelungește cu perioada pentru care efectele contractului au fost suspendate, prin emiterea unui act adițional.”

**7.** La articolul 6, alineatele (6) și (7) se abrogă.

**8.** La articolul 11 alineatul (3), partea introductivă se modifică și va avea următorul conținut:

„(3) Indiferent de locul în care s-a produs accidentul, pe drumuri publice, pe drumuri care nu sunt deschise circulației publice, în incinte și în orice alte locuri, atât în timpul deplasării, cât și în timpul staționării vehiculului asigurat, asigurătorul RCA acordă despăgubiri pentru prejudiciile produse ca urmare a unor accidente generate prin utilizarea vehiculului asigurat până la limita de răspundere prevăzută în contractul RCA pentru:”

**9.** La articolul 18, alineatul (10) se modifică și va avea următorul conținut:

„(10) BAAR sau asigurătorul RCA eliberează asiguratului, în termen de 15 zile de la înregistrarea solicitării acestuia, un certificat privind istoricul daunelor înregistrate cel puțin pe parcursul ultimilor 5 ani de raporturi contractuale, sau absența acestor daune; BAAR sau asigurătorul RCA utilizează formatul certificatului privind istoricul daunelor, stabilit conform actelor delegate adoptate de către Comisia Europeană în conformitate cu prevederile Directivei 2021/2118/CE, începând cu data aplicării actelor respective.”

**10.** La articolul 18, după alineatul (10) se introduc două noi alineate, alineatele (10<sup>1</sup>) și (10<sup>2</sup>), cu următorul cuprins:

„(10<sup>1</sup>) Asigurătorul RCA publică pe site-ul propriu informații din care să rezulte politicile acestuia în ceea ce privește utilizarea certificatului privind istoricul daunelor la calcularea primei de asigurare.

(10<sup>2</sup>) Asigurătorul RCA nu tratează asigurații în mod discriminatoriu și nu suprataxează primele RCA pe baza naționalității acestora sau exclusiv pe baza statului membru în care aceștia au avut reședința anterioară; asigurătorii RCA tratează certificatele privind istoricul de daune emise în alte state membre în același mod în care le tratează pe cele emise în România.”

**11.** La articolul 28, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1) controalele asigurării RCA sunt permise dacă acestea au un caracter nesistematic, nediscriminatoriu, se desfășoară și asupra vehiculelor care staționează în mod obișnuit pe teritoriul României și nu urmăresc exclusiv verificarea asigurării RCA.”

**12.** La articolul 28, după alineatul (2) se introduc cinci noi alineate, alineatele (2<sup>1</sup>) - (2<sup>5</sup>) cu următorul cuprins:

„(2<sup>1</sup>) Controlul asigurării RCA este permis și atunci când acesta se realizează prin intermediul unor dispozitive tehnice ce fac parte dintr-un sistem electronic de control și gestiune a traficului la nivel local sau național, atunci când verificarea se realizează și asupra vehiculelor care staționează în mod obișnuit pe teritoriul României și se realizează fără oprirea vehiculelor.

(2<sup>2</sup>) Operatorii sistemelor de control prelucrează datele cu caracter personal ale asiguraților și conducătorilor de vehicule în acord cu prevederile legislației naționale și europene privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date.

(2<sup>3</sup>) Datele cu caracter personal prelucrate în temeiul prezentului articol exclusiv în scopul efectuării unui control privind asigurarea RCA se păstrează numai atât timp cât sunt necesare în acest scop și, de îndată ce acesta a fost îndeplinit, se șterg complet.

(2<sup>4</sup>) Dacă în urma unui control privind asigurarea RCA se constată că un vehicul este acoperit de o asigurare RCA, operatorul șterge datele respective.

(2<sup>5</sup>) În cazul în care în urma unui control nu se poate stabili dacă un vehicul este acoperit de o asigurare RCA, datele sunt păstrate pentru o durată limitată, care nu depășește numărul de zile necesare pentru a stabili dacă vehiculul este asigurat RCA.”

**13.** La articolul 32, după alineatul (14) se introduce un nou alineat, alineatul (15), cu următorul cuprins:

„(15) BAAR publică pe site-ul propriu informații referitoare la demersurile necesare pentru obținerea de la BAAR a sumelor cuvenite persoanelor prejudiciate.”

**14.** La articolul 33 alineatul (1), litera c) se modifică și va avea următorul conținut:

„c) în situația producerii riscului pe perioada suspendării efectelor contractului RCA, în condițiile prezentei legi.”

**15.** La articolul 37 alineatul (1), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:

„d) nerespectarea de către asiguratorii RCA a obligațiilor prevăzute la art. 5 alin. (1) și (2), art. 6 alin. (3), (4), (5<sup>2</sup>) și (5<sup>5</sup>), art. 11, art. 14, art. 18 alin. (1) și (6) - (12), art. 21 alin. (1) - (5), art. 23 alin. (1), art. 24 alin. (6), art. 26 alin. (2);”

**16.** La articolul 37 alineatul (1), litera e) se modifică și va avea următorul cuprins:

„e) nerespectarea de către persoanele din consiliul director al BAAR, persoanele care dețin funcții de conducere în cadrul BAAR sau de către BAAR a obligației în ceea ce privește stabilirea factorului «N», prevăzută la art. 19 alin. (2), și a prevederilor art. 4 alin. (4), art. 18 alin. (10), art. 32 alin. (2) lit. b) -m), alin. (3), (8), (9) și (15);”

**17.** La articolul 37, alineatul (9) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(9) Încălcarea de către persoanele fizice sau juridice a obligației de asigurare prevăzute la art. 3 și a obligațiilor prevăzute la art. 6 alin. (5<sup>3</sup>) constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei și cu reținerea certificatului de înmatriculare/înregistrare a vehiculului până la prezentarea documentului privind încheierea asigurării. Constatarea și aplicarea acestora se fac de către personalul poliției.”

**Art. II** - Prezenta lege intră în vigoare la 3 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția prevederilor art. I pct. 15-17 care intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării acesteia în Monitorul Oficial al României, Partea I.