

EXPUNERE DE MOTIVE

În anul 2018, Uniunea Europeană și-a stabilit un obiectiv de reducere cu 50% a deceselor cauzate de accidentele rutiere – și, pentru prima dată, și a vătămărilor grave – până în 2030. Acest lucru a fost stabilit în **Planul de acțiune strategic al Comisiei Europene privind siguranța rutieră și în cadrul de politică al Uniunii Europene privind siguranța rutieră 2021-2030**, care a stabilit, de asemenea, planuri de siguranță rutieră care vizează atingerea obiectivului de zero decese cauzate de accidente rutiere până în 2050 („*Viziunea zero*”).

În acest sens, în anul 2022 Guvernul României a aprobat **Strategia națională privind siguranța rutieră pentru perioada 2022-2030**.

La data de 8 martie 2024, **Comisia Europeană** a publicat comunicatul de presă – **Cifrele din 2023 indică stagnarea progreselor în ceea ce privește reducerea numărului de decese rutiere în prea multe țări**¹.

Conform acestui document:

- ✓ „în pofida unor progrese înregistrate de la anul de referință 2019, puține state membre sunt pe cale să îndeplinească obiectivul UE și ONU de a reduce la jumătate numărul deceselor cauzate de accidente rutiere până în 2030”;
- ✓ „clasamentul global al ratelor mortalității din țări nu s-a schimbat în mod semnificativ, cele mai sigure drumuri aflându-se încă în Suedia (22 de decese la un milion de locuitori) și Danemarca (27 de decese la un milion de locuitori). Bulgaria (82 de decese la un milion de locuitori) și România (81 de decese la un milion de locuitori) au raportat cele mai ridicate rate ale mortalității în 2023. Media UE a fost de 46 de decese din accidente rutiere la un milion de locuitori”.

Este evident că România are nevoie în continuare de creșterea nivelului de siguranță în trafic.

*

Adunarea Generală a Organizației Națiunilor Unite a mandatat Organizația Mondială a Sănătății și comisiile regionale ale ONU să planifice și să găzduiască periodic săptămânile mondiale ale siguranței rutiere pentru a servi drept platformă pentru activități globale și regionale, dar în principal naționale și locale, pentru a crește gradul de conștientizare cu privire la problemele de siguranță rutieră și pentru a stimula și promova răspunsuri eficiente pentru acestea.

Prima săptămână mondială a siguranței rutiere a fost organizată în luna aprilie 2007. Ulterior, toate celelalte săptămâni au fost organizate în luna mai.

¹ https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/ro/ip_24_1361

*

Prin urmare, **propunerea legislativă** declară săptămâna 15-21 mai ca Săptămâna națională a siguranței rutiere.

Totodată, inițiativa prevede:

- organizarea de manifestări științifice, educative și cultural-artistice consacrate conștientizării și informării cetățenilor despre provocările și soluțiile privind creșterea siguranței rutiere de către:
 - Parlamentul României, pe tema proiectării unei legislații moderne cu impact asupra creșterii siguranței rutiere, cu participarea organizațiilor neguvernamentale, sindicale și patronale, precum și de către
 - autoritățile și instituțiile publice implicate în implementarea strategiei privind siguranța rutieră, pe tema progreselor înregistrate în atingerea obiectivelor de siguranță rutieră, cu participarea organizațiilor neguvernamentale, sindicale și patronale;
 - Ministerul Educației și Ministerul Afacerilor Interne, prin organizarea Concursului național – „*Cea mai bună patruză școlară de circulație din România*”.
- asigurarea de proiecții reprezentative pe clădirea Palatului Parlamentului între orele 22⁰⁰-24⁰⁰ în zilele de sâmbătă și duminică ale Săptămânii naționale a siguranței rutiere de către Parlamentul României;
- asumarea anunțului de interes public în cadrul acțiunii de informare a publicului cu privire la marcarea fiecărei săptămâni naționale a siguranței rutiere prin Comisiile reunite pentru apărare, ordine publică și siguranță națională².

Prin celebrarea acestei săptămâni, inițiativa urmărește responsabilizarea colectivă a cetățenilor prin conștientizarea importanței unei mobilități sigure pentru toți participanții la trafic.

În vederea elaborării propunerii legislative au fost derulate consultări în cadrul evenimentului „*Legi pentru viață – lansarea proiectului Săptămâna siguranței rutiere 15-21 mai*” în data de 14 mai 2024 la Palatul Parlamentului, sala Avram Iancu³. La eveniment au participat *inter alia* reprezentanți ai:

- autorităților și instituțiilor publice:
 - Autoritatea Română Rutieră (Mădălin Mihai, director)
 - Institutul de Studii Financiare (Cătălin Câmpeanu, director adjunct)
- organizațiilor profesionale și neguvernamentale:
 - Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (Radu Dinescu, secretar general)
 - Uniunea Națională a Societăților de Asigurare și Reasigurare din România (Alexandru Ciuncan, președinte; Claudiu Sofron, specialist asigurări auto)
 - Patronatul Român al Brokerilor de Asigurare-Reasigurare (Dorel Duță, președinte; Cristian Bălănică, director executiv)
 - Asociația ATRIS (Tătuț Costin, președinte)
 - Asociația E.D.I.T. (Liviu Zorilă, președinte; Ion Arseni, vicepreședinte)
 - Asociația pentru Drepturile Europene ale Victimelor din Accidente Rutiere ADEVĂR (Matei Gilbert Ferent, președinte; Anda Grozavu, consilier juridic; Sorina Matei, consilier juridic).

² Sunt considerate mesaje noncomerciale: anunțul de interes public asumat de către o instituție sau autoritate publică, în cadrul unei acțiuni de alertă, avertizare și informare a publicului derulate în condițiile legii și care nu promovează propria imagine a instituției. (Decizia nr. 220/2011 privind Codul de reglementare a conținutului audiovizual, art. 141 lit. a))

³ <https://www.facebook.com/watch/?v=902236775249899>

*

Cu argumentele anterioare, având în vedere că siguranța rutieră are un rol fundamental în creșterea calității vieții cetățenilor, în scopul promovării de „*Legi pentru viață*”, depunem spre dezbateră și adoptare propunerea legislativă – *LEGE privind declararea săptămânii 15-21 mai ca Săptămâna națională a siguranței rutiere.*

În numele inițiatorilor,

Senător
Nicoleta Pauliuc ✓

Deputat
Gabriel Andreonache //

Tabel cu coinițiatorii propunerii legislative – LEGE privind declararea săptămânii 15-21 mai ca Săptămâna națională a siguranței rutiere

	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
1	STREINU-BERCEL ADRIAN	PSD	
2	ANISIE MONICA CRISTINA	PNL	
3	ȚIFANU NECU	PNL	
4	LEȘTEȘU ADRIAN	UDMR	
5	VARUJAN PAMBUCIAN	MIN	
6	GANTI OVIDIU	MIN	
7	BALINT LIVIU-IOAN	PHL	
8	ZAKARIAS ZOLTAN	UDMR	
9	ORAVA FLORENTIN	PSD	
10	CĂTĂLIN DANIEL FENECHIU	PNL	
11	Negre Florentin	PSD	
12	Ștefan Radu Marcel	PSD	
13	BICA Iulian Mihail	PSD	

Tabel cu coinșiitorii propunerii legislative – LEGE privind declararea săptămânii 15-21 mai ca Săptămâna națională a siguranței rutiere

	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
14	CATACUN DANIEL REDEANU	PNL	
15	MOȘ TRINA	PNL	
16	PAPU VLAD	PNL	
17	STELA FIDEL	PNL	
18	CRISTIAN CHIRTES	PNL	
19	Bratescu Anuța	PNL	
20	Achitei Vasile Cristian	PNL	
21	BICH DANUȘ	PNL	
22	Adrian Katoș	PNL	
23	IOAN RAUCA	PNL	
24	GURAU VIRGIL	PNL	
25	BARCARI LUMINIȚA	PNL	
26	ROMAN FLORIN	PNL	

Tabel cu coinițiatorii propunerii legislative – LEGE privind declararea săptămânii 15-21 mai ca Săptămâna națională a siguranței rutiere

	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
27	STROE FELIX	P.S.D.	
28	MIRDUNA GEORGHITA	PSA	
29	TORNA ADRIAN CONSTANTIN	PSD	
30	DIUNOIU MICHAEL	PSD	
31	PURCARAN BIANCA	PSA	
32	Sloanea Liliana	PSA	
33	MIREA SIMINICA	PSA	
34	Stochea Orestiano	PSA	
35	Firea Gabriele	PSD	
36	Seloveanu Adrian	PSD	
37	Achimaz-Cadomi Patricia	PSD	
38	Buicea Florin	PSD	
39	BODOB Florin	PSD	

Tabel cu cointiatorii propunerii legislative – LEGE privind declararea săptămânii 15-21 mai ca Săptămâna națională a siguranței rutiere

57

Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
AZĂMBREȘ LEONARD	PSD	